
Havsbadsvägen Ga 23

Underhållsplan 2025/2026 — 2026/2027

Vägnummer 21202. Statsbidragsnummer L 738 U.
Organisationsnummer 717914-2281.



Bakgrund, Mål och Syfte

Havsbadsvägen är en enskild väg med statsbidrag. Vägen är 1 318 meter lång, 6 meter bred och belagd. Hastigheten är skyltat 30 km/h och det finns 5 stycken gupp som är utformade i enlighet med Trafikverkets rekommendationer för den skyltade hastigheten. Längs vägen finns 4 armaturer som kommunen driftar och äger.

Register finns över medlemmar/fastigheter i vägsamfälligheten, ca 225 st, från en förrättning som är daterat 1956. Enligt uppgift från kommunen i juli 2024 så finns det 362 fastigheter med fastighetsbeteckning Yngsjö 219:xx och 179 folkbokförda personer på 76 fastigheter. Antalet registrerade medlemmar stämmer alltså inte överens med det faktiska antalet. Kartan på sista sidan visar området som omfattas inom Yngsjö Ga:23.

I den västra delen korsas Havsbadsvägen av Sydostleden, en nationell cykelled, som sträcker sig mellan Växjö och Simrishamn. I den östra delen finns en större grusbelagd kommunal parkering. Vid sidan om parkeringen finns minigolf och kiosk. Granne med havet ligger Havsbadets restaurang med möjlighet till övernattnig.

Dokumentets syfte är att beskriva planerade större underhållsaktiviteter som skall genomföras inom samfälligheten de närmaste åren men även att göra föreningens medlemmar mer medvetna och delaktiga i detta arbete.

Målet är att Havsbadsvägen ska vara säker och trygg att färdas på samt ha god standard. Vid sidan om vägen, inom 2 meter från vägkant och 4,6 m i höjddled, har vägsamfälligheten ansvar för röjning. Det innebär att döda träd, stormfällda träd och sjuka träd ska hållas efter, fällas, upparbetas och/eller beskäras om de står olämpligt till. Inga träd ska riskera att falla över vägar, byggnader eller stigar.

För att uppfylla myndighetskrav gällande bärighet och ytskikt ska vägen löpande underhållas för att säkerställa framkomlighet för privat trafik och servicefordon. Åtgärder som kan vara aktuella är dikning, påfyllning av massor och dränering.

Enskilda fastighetsägare skall säkerställa god säkerhet och sikt utefter vägar, vägkorsningar och in- och utfarter. I fall av skada på väg- och grönområden som uppkommit i samband med arbeten på egen fastighet är fastighetsägare skyldig att återställa området i ursprungligt skick.

Styrelsen ska uppdatera underhållsplanen inför varje ordinarie årsstämma och den publiceras på föreningens hemsida. Ansvar för att åtgärderna genomförs ligger på föreningens styrelse. Årligen inför årsstämman ska styrelsen följa upp utfört arbete och redovisa vilka åtgärder som planeras kommande år. Då tas hänsyn till föreningens ekonomi och det ansöks om eventuella bidrag för åtgärderna.

Finansiering av underhåll

Väghållare för en enskild väg kan ansöka om fyra typer av bidrag för enskilda vägar: Årligt och särskilt driftbidrag, bidrag till byggande och driftbidrag för färjeled. Om man får årligt

driftbidrag, och behöver göra ett större underhållsarbete på sin väg, kan man även ansöka om särskilt driftbidrag. Trafikverket gör sedan en bedömning av inkomna ansökningar utifrån hur angelägen åtgärden är och hur stort det ekonomiska utrymmet är för åtgärder som inte ingår i det årliga driftbidraget. Beslutat bidrag betalas ut när arbetet är utfört, godkänt och avstämt mot fakturakopia.

Trafikverket betalar ut statligt driftbidrag till enskilda vägar bland annat för att vägen ska hållas öppen för allmän trafik och för att underlätta för boende och näringsliv i glesbygden. Drygt 23 000 väghållare får statsbidrag för att sköta enskilda vägar.

Havsbadsvägen

Årligt driftbidrag

Trafikverket och Kristianstads kommun har tillsammans betalat ut runt 23 000 kr i bidrag för 2025. Summan täcker utgifter för drift och underhåll av Havsbadsvägen. Det handlar om sopning, kantklippning av gräs, röjning av sly, snöröjning och halkbekämpning. Bidraget har minskat de senaste åren och .

Särskilt driftbidrag

Trafikverket anger att särskilt driftbidrag kan lämnas för att rusta upp vägar som inte är i tillfredsställande skick och om kostnaden är skälig. Bidrag lämnas utifrån angelägenhetsgrad och i mån av tillgång till ekonomiska medel för åtgärder som inte ingår i det årliga driftbidraget.

Havsbadsvägen blev belagd med asfalt någon gång mellan åren 1985-1988 och därefter har den lagats på de mest utsatta ställena. Potthål, rotsprängningar och krackeleringar är de vanligaste skadorna. Styrelsen ansökte därför om särskilt driftbidrag under 2023 och beviljades det i februari 2024. Under hösten 2024 rustades vägen upp med SKANSKA som entreprenör och den 11 oktober genomfördes slutbesiktning.

Kostnaden för arbetet, 3 110 879 kr, bekostades dels av Trafikverket och Kristianstads kommun med fördelningen 40- respektive 60%.

Belysning

Under hösten 2024 aviserade kommunen att belysningen längs Havsbadsvägen skulle skrotas men gav samtidigt ett erbjudande till vägsamfälligheten att ta över anläggningen. Styrelsen har undersökt möjligheten men kommit fram till att den saknar rådighet. Det skulle i så fall finnas beskrivet i förrättningsbeslutet från 1956, men det gör det inte.

Medlemsavgift

Hitintills har det årliga driftbidraget täckt kostnaderna som styrelsen haft för vägen. Men bidragen har minskat med åren och det finns en risk att en avgift behöver tas ut för att sköta vägen på ett tillfredsställande sätt. Då medlemsregistret inte har uppdaterats sedan

1956 och antalet medlemmar har ökat från 225 st till 362 st så blir det en nödvändighet att rätta till det och då krävs en lantmäteriförrättning.

Lantmäteriförrättning

Styrelsen tog beslutet 2024 att undersöka möjligheten till en lantmäteriförrättning för att skapa en aktuell medlemsförteckning, nya andelstal och möjlighet att drifta och underhålla en eventuell belysningsanläggning. Vid det extra årsmötet den 20 april 2025 röstades och beslutades det för en lantmäteriförrättning. Denna beräknas kosta ca 500 000 kr och genomförs under 2025 och kanske en bit in i 2026.

Samtliga fastighetsägare inom området för samfälligheten Ga:23 kallades av det statliga lantmäteriet till ett medverka vid ett informationsmöte den 4 juli. Sammanträdet var ett formellt möte, där deltagarna gavs mer information om ansökan och vad som kommer att hända. Där fanns även utrymme att ställa frågor, lämna synpunkter, samt lägga fram önskemål i ett så kallat yrkande.

Övrigt

Viktiga datum att bevaka

Garantibesiktning i oktober 2026. Kantskärning och slyröjning september 2027.

Ridning på och längs vägen

Styrelsen har blivit uppmärksammas på att man rider längs vägen och stödremsan blir skadad. Frågan har ställts till Trafikverket om vägsamfälligheten har rätt att sätta upp skyltar med "Ridning förbjuden". Till svar har vi fått; Då bidragsrätten grundar sig i att vägar som uppbär statsbidrag ska vara öppna för allmän trafik så är detta inte förenligt med bidragsgivningen. Allmän trafik innefattar alla typer av trafik som är i behov av att nyttja vägen i detta avseendet. Om man däremot ändå vill upprätta en sådan skylt så behöver man ansöka om detta hos antingen kommun eller Länsstyrelsen, så fattar de beslut om rätten att upprätta skylten.

Yngsjö 2025-07-xx

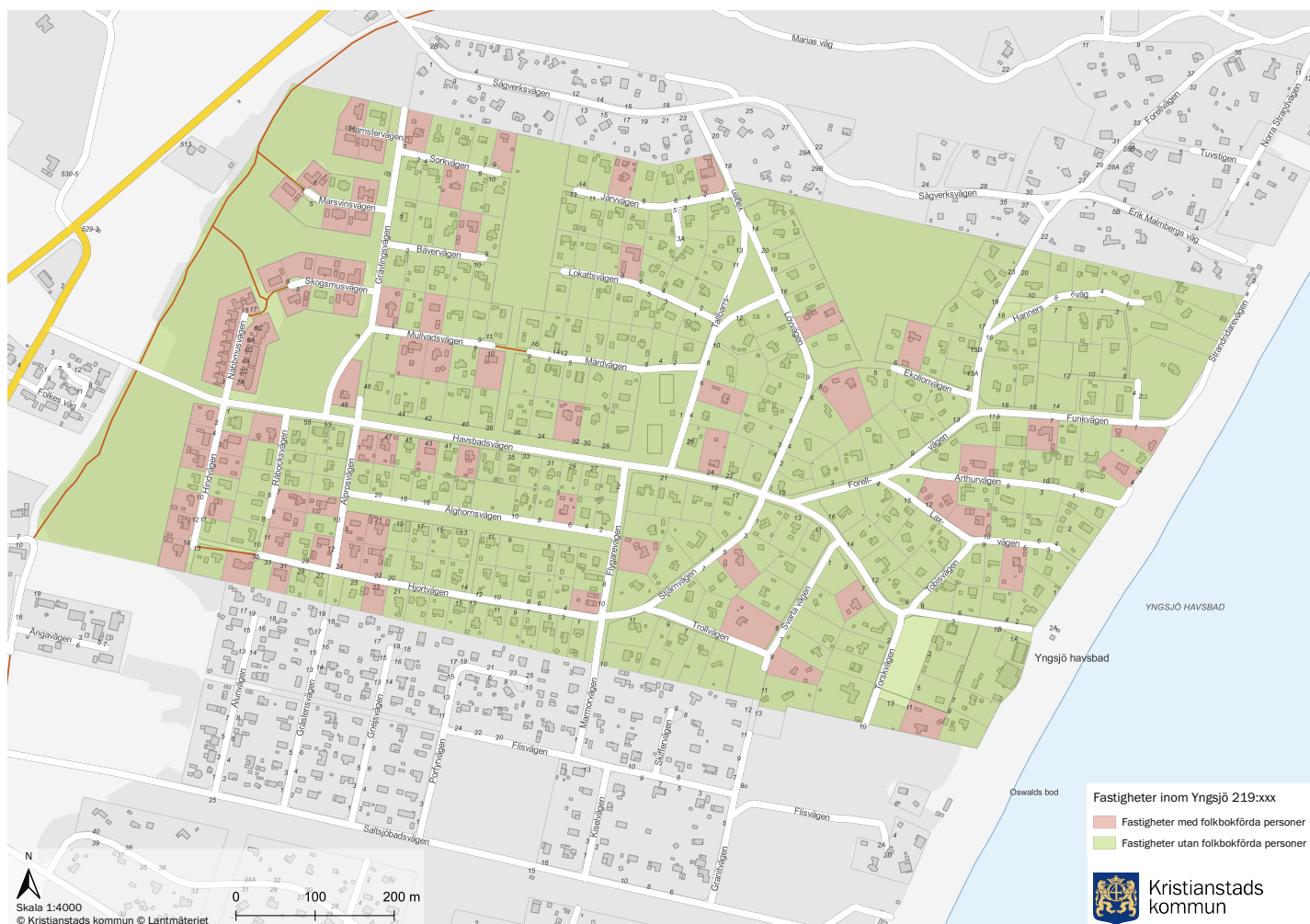
.....
Ordförande, Magnus Rygler

.....
Sekreterare, Kerstin Åklundh

.....
Kassör, Thorsten Wanngren

.....
Ledamot, Ann-Margreth Nilsson

.....
Ledamot, Jörgen Persson



Det grönmärkade området på kartan ovan visar det område som ingår i Havsbadsvägens Vägsamfällighet Ga:23.