
Havsbadsvägen Ga 23

Underhållsplan 2025/2026 — 2026/2027

Vägnummer 21202. Statsbidragsnummer L 738 U.
Organisationsnummer 717914-2281.

Kerstin Åklundh, 2026-06-17



Bakgrund, Mål och Syfte

Havsbadsvägen är en enskild väg med statsbidrag. Vägen är 1 318 meter lång, 6 meter bred och belagd. Hastigheten är skyltat 30 km/h och det finns 5 stycken gupp som är utformade i enlighet med Trafikverkets rekommendationer för den skyltade hastigheten. Längs vägen finns 4 armaturer som kommunen driftar och äger.

I den västra delen korsas Havsbadsvägen av Sydostleden, en nationell cykelled, som sträcker sig mellan Växjö och Simrishamn. I den östra delen finns en större grusad kommunal parkering. Vid sidan om parkeringen finns minigolf och kiosk. Granne med havet ligger Havsbadets restaurang 1137 med möjlighet till övernattnig.

Dokumentets syfte är att beskriva planerade större underhållsaktiviteter som skall genomföras inom samfälligheten de närmaste åren men även att göra föreningens medlemmar mer medvetna och delaktiga i detta arbete.

Målet är att Havsbadsvägen ska vara säker och trygg att färdas på samt ha god standard. Vid sidan om vägen, inom 2 meter från väggkant och 4,6 m i höjdd, har vägsamfälligheten ansvar för röjning. Det innebär att döda träd, stormfällida träd och sjuka träd ska hållas efter, fällas, upparbetas och/eller beskäras om de står olämpligt till. Inga träd ska riskera att falla över vägar, byggnader eller stigar.

För att uppfylla myndighetskrav gällande bärighet och ytskikt ska vägen löpande underhållas för att säkerställa framkomlighet för privat trafik och servicefordon. Åtgärder som kan vara aktuella är dikning, påfyllning av massor och dränering.

Enskilda fastighetsägare skall säkerställa god säkerhet och sikt utefter vägar, väggkorsningar och in- och utfarter. I fall av skada på väg- och grönområden som uppkommit i samband med arbeten på egen fastighet är fastighetsägare skyldig att återställa området i ursprungligt skick.

Styrelsen ska uppdatera underhållsplanen inför varje ordinarie årsstämma och den publiceras på föreningens hemsida. Ansvar för att åtgärderna genomförs ligger på föreningens styrelse. Årligen inför årsstämman ska styrelsen följa upp utfört arbete och redovisa vilka åtgärder som planeras kommande år. Då tas hänsyn till föreningens ekonomi och det ansöks om eventuella bidrag för åtgärderna.

Finansiering av underhåll

Väghållare för en enskild väg kan ansöka om fyra typer av bidrag för enskilda vägar: Årligt och särskilt driftbidrag, bidrag till byggande och driftbidrag för färjeled. Om man får årligt driftbidrag, och behöver göra ett större underhållsarbete på sin väg, kan man även ansöka om särskilt driftbidrag.

Trafikverket betalar ut statligt driftbidrag till enskilda vägar bland annat för att vägen ska hållas öppen för allmän trafik och för att underlätta för boende och näringsliv i glesbygden. Drygt 23 000 väghållare får statsbidrag för att sköta enskilda vägar.

Havsbadsvägen

Årligt driftbidrag

Trafikverket och Kristianstads kommun har tillsammans betalat ut runt 43 000 kr i bidrag. Summan täcker utgifter för drift och underhåll av Havsbadsvägen. Det handlar om sopning, kantklippning av gräs, röjning av sly, snöröjning och halkbekämpning. I slutet av december 2025 införde Trafikverket en ny bidragsmodell som började gälla direkt. Enligt myndigheten införs den på grund av ökade kostnader för drift och underhåll. Det innebär att Trafikverket höjer sitt schablonbelopp, men sänker procentsatsen – från 70 till 47%. Kommunen täcker upp till 75%.

Särskilt driftbidrag

Trafikverket anger att särskilt driftbidrag kan lämnas för att rusta upp vägar som inte är i tillfredsställande skick och om kostnaden är skälig.

Styrelsen ansökte om särskilt driftbidrag under 2023 och beviljades det i februari 2024. Under hösten rustades vägen upp med SKANSKA som entreprenör och den 11 oktober 2024 genomfördes slutbesiktning.

Lantmäteriförrättning

Styrelsen tog beslutet 2024 att undersöka möjligheten till en lantmäteriförrättning för att skapa en aktuell medlemsförteckning, nya andelstal och möjlighet att drifta och underhålla en eventuell belysningsanläggning. Vid det extra årsmötet den 20 april 2025 röstades och beslutades det för en lantmäteriförrättning. Denna beräknades kosta ca 500 000 kr och genomfördes under 2025 och våren 2026. Den slutliga kostnaden blev lägre än förväntat, 356 950 kr.

Samtliga fastighetsägare inom området för samfälligheten Ga:23 kallades av det statliga lantmäteriet till ett medverka vid ett informationsmöte den 4 juli 2025. Sammanträdet var ett formellt möte, där deltagarna gavs mer information om ansökan och vad som kommer att hända. Där fanns även utrymme att ställa frågor, lämna synpunkter, samt lägga fram önskemål i ett så kallat yrkande.

Register finns över medlemmar/fastigheter i vägsamfälligheten, ca 225 st, från en förrättning som är daterat 1956. Enligt den beslutade Lantmäteriförrättningen ingår nu 365 fastigheter. Kartan på sista sidan visar området som omfattas inom Yngsjö Ga:23.

Belysning

Under hösten 2024 aviserade kommunen att belysningen längs Havsbadsvägen skulle skrotas men gav samtidigt ett erbjudande till vägsamfälligheten att ta över anläggningen. Styrelsen undersökte möjligheten men kom fram till att den saknar rådighet. Det skulle i så fall finnas inskrivet i förrättningsbeslutet från 1956, men det gör det inte.

Tanken var att Lantmäteriförrättningen som beslutades april 2026 skulle vara formulerad på så sätt att det gavs utrymme till att antingen ta över den befintliga anläggningen eller anlägga en helt ny. Det visade sig inte vara görligt så styrelsen backade där. Om det blir aktuellt i ett senare skede så får en ny lantmäteriförrättning begäras och som i så fall enbart hanterar belysningsfrågan.

Medlemsavgift

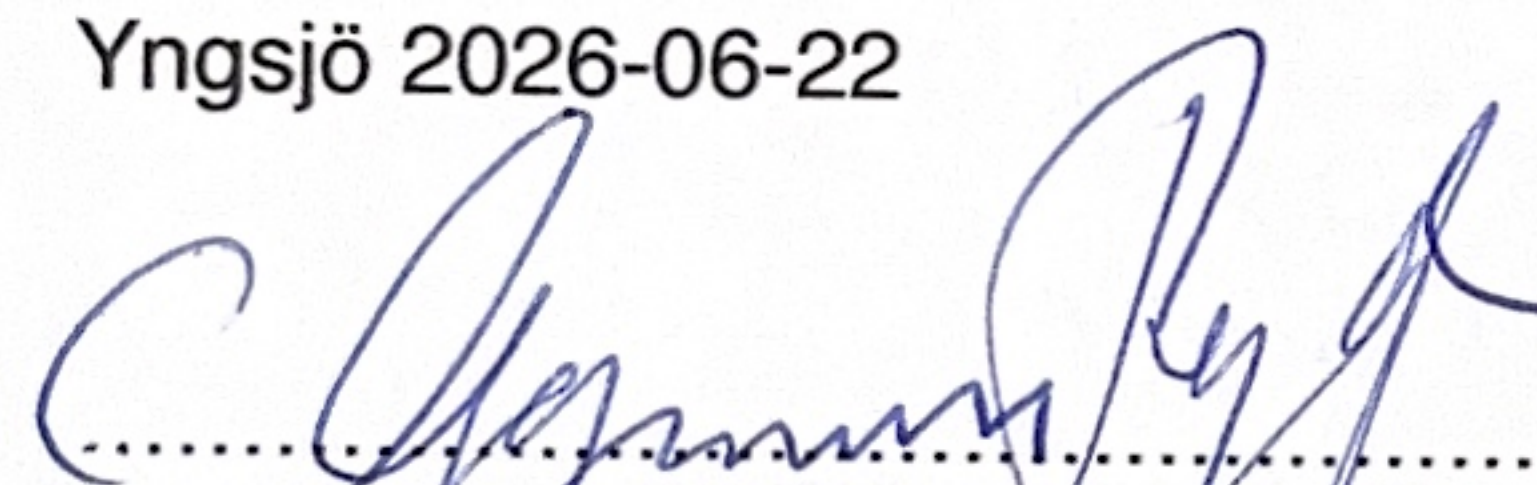
Hitintills har det årliga driftbidraget täckt kostnaderna som vägsamfälligheten haft för vägen. Men bidragen har minskat med åren och det finns en risk att en avgift behöver tas ut för att sköta vägen på ett tillfredställande sätt.

Övrigt

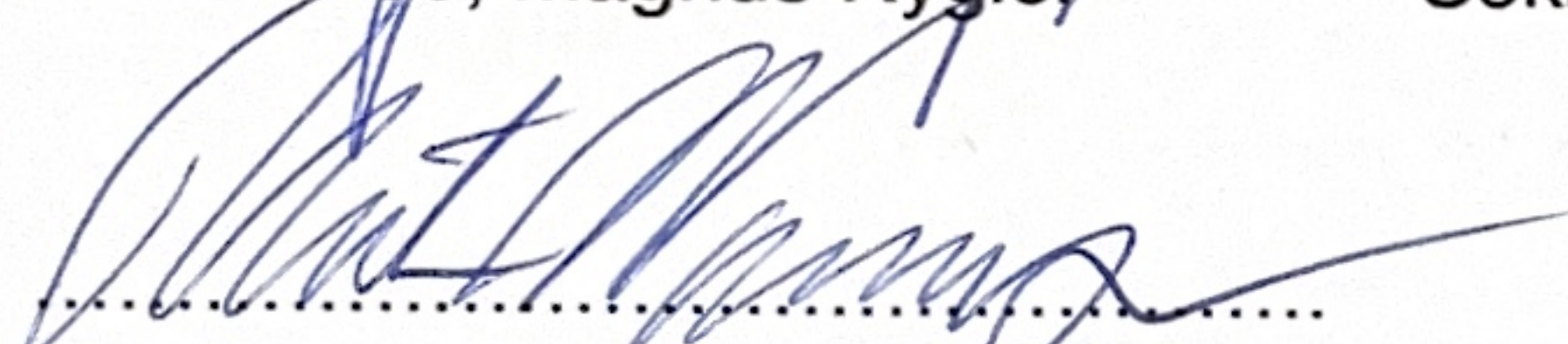
Viktiga datum att bevaka;

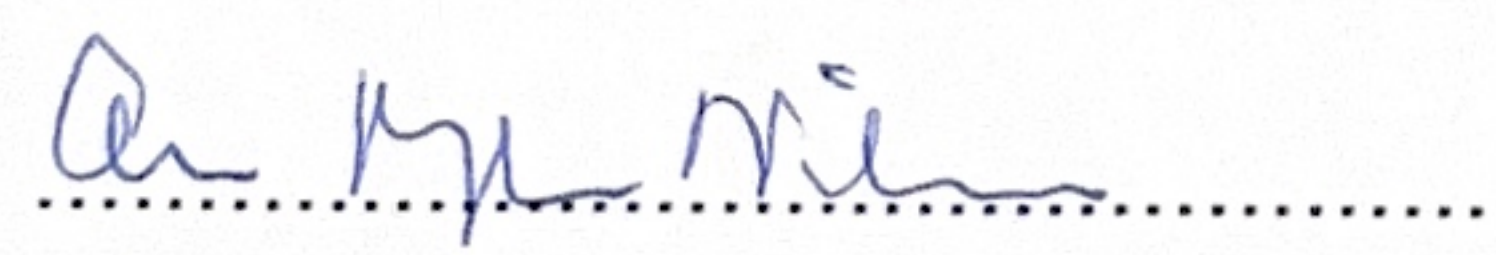
- ❖ Garantibesiktning i september/oktober 2026.
- ❖ Kantskärning och slyröjning september 2027.

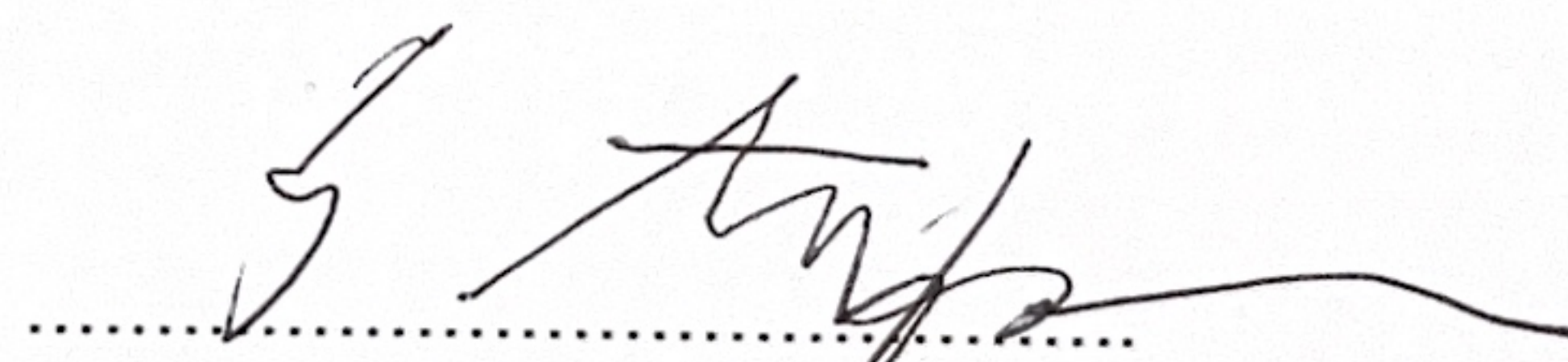
Yngsjö 2026-06-22


.....
Ordförande, Magnus Rydler


.....
Sekreterare, Kerstin Åklundh


.....
Kassör, Thorsten Wanngren


.....
Ledamot, Ann-Margreth Nilsson


.....
Ledamot, Sven Tufvesson

